

GIOVANNI ZANNOLA

Presidente Commissione Mobilità

Roma Capitale punta a ridurre del 20% i decessi in seguito a incidente stradale entro i prossimi tre anni e del 50% i feriti, analizzando 30.000 sinistri avvenuti nella Città Eterna dal 2009 al 2018. A tal fine, si interverrà in circa 80 "black point" e 30 "black point pedonali", ovvero incroci e attraversamenti pedonali pericolosi sparsi in tutta la città e inoltre, verranno realizzati 270 Attraversamenti Pedonali Luminosi – Grande Viabilità e 445 Attraversamenti Pedonali Luminosi – Viabilità Municipale per un totale 715 APL.

Sono in corso di realizzazione n. 25 interventi denominati "Strade Scolastiche" in tutti i Municipi di Roma Capitale.

Sono in fase di attuazione le previsioni previste nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) con la realizzazione di oltre 70 isole ambientali e zone 30, che fanno parte di una strategia complessiva che mira a ridistribuire lo spazio fisico esistente a vantaggio dei pedoni e della mobilità dolce, riducendo quello riservato al trasporto privato con l'altro obiettivo prioritario di migliorare la sicurezza stradale sulle strade.

Questa Amministrazione Capitolina ha adottato i seguenti provvedimenti volti a dare attuazione agli interventi di sicurezza stradale:

Con Del. GC 126 del 21 aprile 2022 sono stati approvati gli interventi di messa in sicurezza dei tratti e delle intersezioni stradali a massimo rischio (Black points).

Con Del. GC 241 del 7 luglio 2023 sono stati approvati gli interventi di messa in sicurezza stradale per pedoni denominato (Black points pedonale).

Con Del. GC 37 del 2 febbraio 2023 sono stati approvati la realizzazione attraversamenti pedonali luminosi – Grande viabilità e viabilità locale.

Con Del. AC del 14 del 22 febbraio 2022 Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.).

Tavoli Tecnici sulla sicurezza stradale, per coordinamento gli uffici, anche di diverse strutture, per facilitare la risoluzione di problematiche complesse che richiedono competenze differenziate.

Tavoli svolti finora:

- Via Taranto, via La Spezia
- Piazza Pio XI

- Via di Casale di Zola
- Quadrante Romanina, Anagnina e Cinecittà est
- Strade scolastiche (organizzato assessorato mobilità e scuola)

I sopralluoghi e le riunioni, per approfondire le tematiche e le problematiche sulla sicurezza stradale e per favorire l'avanzamento delle attività tecniche e amministrative. Oltre 30 territori attenzionati finora dalla commissione mobilità.

Progetto Sicurezza stradale della fondazione Gaia von Freiman

Inoltre, è stato avviato un lavoro sulla redazione delle Linee Guida per la progettazione degli attraversamenti pedonali in sicurezza.

Le commissioni dedicate per approfondire le tematiche e le problematiche sulla sicurezza stradale sono 30.

Le Mozioni dell'Assemblea Capitolina che impegna il Sindaco e la Giunta per approfondire le tematiche e le problematiche sulla sicurezza stradale sono 3.